

## Pour aller de l'avant : Développement du secteur de la construction navale

On se demande si le Canada pourra un jour récupérer la place qu'il occupait dans l'industrie mondiale de la construction navale. Sous l'effet de plusieurs années de négligence gouvernementale et de l'introduction d'accords commerciaux déséquilibrés, notre industrie domestique a subi une érosion constante qui a eu un impact désastreux sur les travailleurs d'un océan à l'autre du Canada. Pendant que nous continuons d'équiper nos flottes avec des navires moins chers construits dans des pays étrangers qui empochent les retombées des subventions de leurs gouvernements (comme la Chine et la Corée), être concurrentiels est de moins en moins à la portée des chantiers navals canadiens. L'accord commercial proposé avec l'Union européenne va aggraver encore le démantèlement du secteur. Cet accord, qui a l'appui du gouvernement Harper, éliminera les politiques applicables aux achats publics, privant ainsi la construction navale canadienne de son seul client assuré (les contrats gouvernementaux). Donc, le secteur a désespérément besoin d'une approche gérée du commerce international pour que les producteurs canadiens puissent obtenir une bonne part de notre propre marché.

L'importance stratégique de ce secteur est beaucoup trop grande pour que le gouvernement canadien continue de le négliger. La vitalité du secteur est cruciale pour la défense et la souveraineté de notre nation. Nous devons pouvoir construire et entretenir nos flottes. De plus, la revitalisation du secteur permettra de protéger notre souveraineté dans nos eaux territoriales, y compris l'Arctique. L'industrie a également une importance vitale sur le plan de la protection environnementale. Utiliser nos capacités de construction et d'entretien de navires assurera une solide présence de notre pays dans les eaux canadiennes et permettra d'empêcher l'importation de drogue et le déversement de polluants dans nos cours d'eau et de protéger l'Arctique.

Pour aller de l'avant, il est essentiel que le gouvernement fédéral joue un rôle plus actif et promouvoie notre industrie de la construction navale au moyen d'investissements directs et indirects, de soutiens à la production, de programmes d'achats canadiens et de l'adoption d'une politique industrielle proactive similaire à celle des États-Unis sous la Jones Act. De même, le gouvernement canadien pourrait faire comme les États-Unis et instaurer un climat d'investissement plus favorable au moyen d'un programme de financement reconfiguré. Il pourrait aussi établir des modèles de financement par des tiers similaires à ceux de l'Union européenne.

L'industrie aura d'importantes occasions à saisir dans les années qui viennent, grâce à l'augmentation de la demande de navires neufs ou rénovés dans diverses applications à travers le pays, ainsi que le développement de plates-formes de prospection pétrolière et gazière en mer. Il est donc impératif que le gouvernement utilise ce tremplin pour mettre sur pied un programme de revitalisation à long terme de la construction navale. Une approche plus prévoyante permettra non seulement d'assurer un meilleur avenir à l'une de nos industries les plus précieuses, mais aussi de donner un gagne-pain à des milliers de Canadiens en déclenchant le développement économique dont ont grand besoin nos communautés côtières.

PRINCIPAUX EMPLOYEURS TCA	NOMBRE DE MEMBRES
Chantier naval de Halifax	800
Kiewit Offshore Services	600
Neptunus Canada Limitée	65



## Profil sectoriel CONSTRUCTION NAVALE

FAITS ET CHIFFRES	
Ventes totales <i>Évolution depuis 2000</i>	1,4 milliard \$ -43 millions \$
PIB total (valeur ajoutée, \$ de 2002) <i>Croissance depuis 2000</i>	818 millions +26 %
Exportations	650 millions \$
Importations	1,2 milliard \$
Balance commerciale	-571 millions \$
Nombre total d'emplois <i>Évolution depuis 2000</i>	7 582 -3 129
Émissions de gaz à effet de serre (kilotonnes) en 2005 <i>Évolution depuis 2000</i>	44 12,8 %
Salaire horaire moyen (sans heures supplémentaires) <i>Évolution du salaire réel depuis 2000</i>	21,50 14 %
Croissance de la productivité de 2000 à 2007	48 %
Nombre moyen d'heures par semaine (sans heures supplémentaires)	35,6
Nombre moyen d'heures supplémentaires par année	68
Taux de syndicalisation approximatif	70 %
Nombre de membres TCA dans le secteur	1 500
Pourcentage de l'effectif TCA	1 %
Nombre d'unités de négociation TCA	5
Taille moyenne de l'unité de négociation	304

SOURCES : Statistique Canada; Recherche TCA.

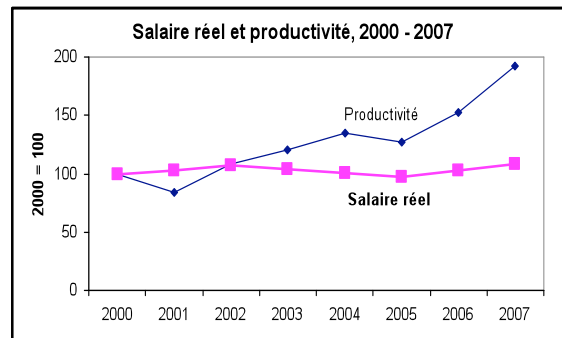
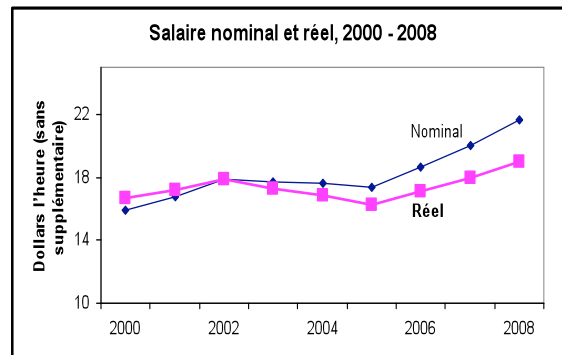
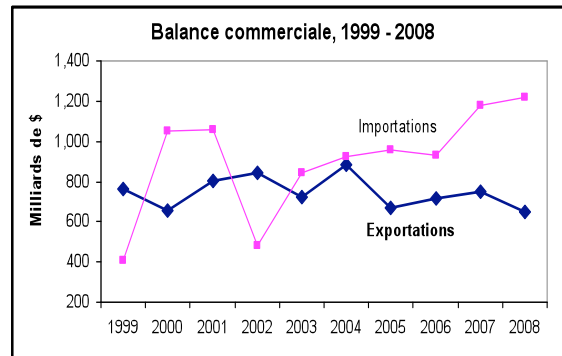
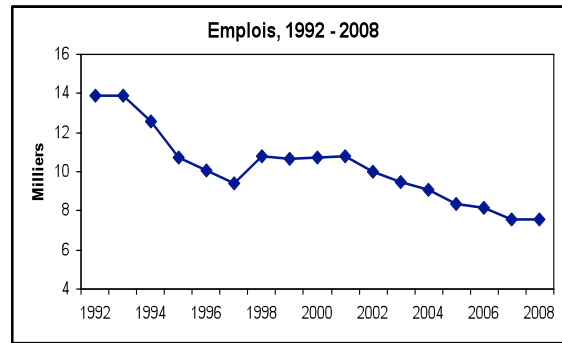
Données 2008 sauf précision à l'effet contraire.

## Conjoncture actuelle

L'industrie canadienne de la construction navale a beaucoup souffert des échanges mondiaux inéquitables. Les firmes canadiennes ont été forcées de livrer une concurrence sans merci à des entreprises étrangères qui reçoivent (contrairement à nous) l'aide de leur gouvernement sous la forme de subventions et de politiques commerciales. Sous l'effet de la croissance des énormes infrastructures de construction navale de la Chine et de la Corée, et parce que notre marché domestique n'est pas protégé, nous avons encore perdu 3 000 emplois depuis 2000. À l'heure actuelle, notre industrie n'emploie que 7 500 Canadiens.

Le travail dans cette industrie dépend généralement des projets en cours et il est l'objet d'une concurrence féroce sur le marché mondial. S'il y a eu une certaine croissance au niveau des nouveaux projets ces dernières années, nos importations ont beaucoup augmenté alors que nos exportations ont décliné. Comme le Canada préfère toujours chercher des aubaines à l'étranger pour combler nos propres besoins, notre industrie a vu son PIB décliné de 11 % et 154 millions \$ de ventes lui ont échappé de 2007 à 2008. Cette préférence pour les produits importés plutôt que sur les produits canadiens a poussé notre déficit commercial à 571 millions \$ en 2008 et, ce faisant, plusieurs canadiens se sont retrouvés sans travail.

En dépit de ce déclin, le Canada se targue encore d'avoir l'une des industries de construction navale la plus productive et de la meilleure qualité du monde. Les nouvelles technologies et les structures organisationnelles introduites ces dernières années ont amélioré l'efficacité des chantiers navals canadiens. Cependant, avec la contraction de l'industrie, il est difficile d'entrevoir une augmentation de la production sans une amélioration de capacité par le biais de nouveaux investissements et de soutiens gouvernementaux. Il y a eu des efforts de financement ces dernières années dans le cadre du programme Mécanisme de financement structuré (MFS) et du plan de l'ancien gouvernement libéral pour remplacer plusieurs navires vieillissants de la Garde côtière. Toutefois, la perpétuation de ces programmes et l'avenir de notre industrie domestique de la construction navale dépendent lourdement de la façon dont le gouvernement conservateur se comportera au gouvernement.



## Les TCA dans la construction navale

Les TCA représentent environ 1 500 travailleurs dans la construction navale, la plupart sur la côte Est du Canada. Les deux plus gros employeurs TCA du secteur sont les chantiers navals de Halifax et de Marystown. Dernièrement, les TCA ont rencontré le gouvernement fédéral pour défendre la cause d'options globales et viables pour une stratégie à long terme en construction navale canadienne. Des plans de renouvellement de la flotte pourraient se traduire par des investissements de plus de 40 milliards \$ du gouvernement pour la construction de plus de 50 navires sur 30 ans. Cette mesure pourrait donner du travail aux chantiers de Halifax et Marystown. À l'heure actuelle, plusieurs de nos chantiers fonctionnent bien en-dessous de leur capacité, ce qui fait que bon nombre de nos membres du secteur sont sans travail.

Les travailleurs de la construction navale ont rejoint les TCA en 1996 à la suite de la fusion de la Fédération des travailleurs de construction navale.

**CAW TCA**  
CANADA  
www.caw.ca

## « ÉCOLOGISER » LE SECTEUR

- Améliorer l'efficacité énergétique des installations de construction navale.
- Adopter une réglementation plus stricte pour le recyclage des matériaux des navires retraités.
- Investir dans des navires construits au Canada pour aider à réduire la pollution des transports et des traversiers.



## ENJEUX DE DÉVELOPPEMENT DU SECTEUR

- Gérer les échanges internationaux de navires : lier les ventes canadiennes à des emplois canadiens.
- Ajouter de la valeur aux ressources canadiennes : s'assurer d'un contenu canadien dans les développements pétroliers et gaziers en mer.
- Augmenter l'aide gouvernementale (directe et indirecte).
- Rétablir le Comité consultatif de la construction navale et de la marine industrielle (CCCNMI) pour que nos voix soient entendues.
- Promouvoir le contenu canadien avec une politique d'achats canadiens.