

Pour aller de l'avant : Développement du secteur du transport routier

Le transport routier a une importance vitale dans l'économie du Canada. Pouvez-vous imaginer ce qui arriverait à l'économie si le transport routier cessait soudainement? Chaos, congestion, embouteillages. Les gens qui travaillent dans le secteur assurent donc un service essentiel en transportant les gens et les marchandises à l'intérieur des collectivités et entre elles. De plus, vu les risques inhérents au transport routier et autoroutier, la sécurité du public dépend de la qualité professionnelle de ces services.

Malheureusement, les forces puissantes du marché privé tendent à pousser le secteur dans la direction d'une constante réduction des coûts, d'où une dégradation des services et des conditions de travail. La surcapacité est une faiblesse chronique dans le transport de fret, les services de marchandises et le taxi. Les nouveaux exploitants essaient de pénétrer le marché en offrant des prix toujours plus bas – mais aux dépens de leurs travailleurs sous-payés et avec des impacts sur la sécurité et la qualité du service.

Les salaires du secteur sont autour de 22 \$ l'heure, ce qui ne reconnaît pas équitablement l'importance de ce travail et les dangers et stress qu'il comporte. Les salaires sont plus élevés dans certains segments (comme les grandes sociétés de transport et de messagerie et les transports en commun), mais ils sont encore plus bas dans plusieurs entreprises de transport routier – bien plus bas que ce qu'il faut pour nourrir une famille. On part du principe que tant qu'une personne a un permis de conduire, on peut l'envoyer derrière un volant pour un salaire de misère, sans formation, sans équipement et sans normes de sécurité. C'est une façon désespérante d'exploiter un secteur qui est si crucial à notre prospérité nationale et à notre bien-être.

Les TCA se battent pour que les chauffeurs soient traités comme des professionnels plutôt que comme des aides à bas salaire. Pour cela, il faut notamment utiliser la négociation collective pour relever les salaires, avantages et conditions de travail du secteur et pour fermer l'avenue « main-d'œuvre à bon marché » qui est le premier choix naturel de la plupart des exploitants privés. Mais il faut aussi améliorer les conditions économiques globales du secteur : limiter la surcapacité, pousser les fournisseurs à investir dans de l'équipement moderne de qualité, relever les normes de sécurité et de qualité, dépenser plus sur la formation et la rétention au lieu de traiter les chauffeurs comme une ressource jetable. Dans le secteur privé, il faudra aussi resserrer la réglementation sur la sécurité et les conditions de travail. Dans le transport en commun, nous continuons de réclamer des investissements adéquats dans l'équipement et les services pour répondre aux besoins croissants (sociaux et environnementaux) de transports en commun urbains de qualité.

PRINCIPAUX EMPLOYEURS TCA*	NOMBRE DE MEMBRES APPR.
Coast Mountain Bus	4 000
DHL	2 400
First Student Inc.	1 550
Taxis Blue Line	900
Grand River Transit (municipalité de Waterloo)	500
G4S	500
Reimer	500
Taxis Veteran	350

* Employeurs TCA comptant plus de 350 employés.



Profil sectoriel TRANSPORT ROUTIER

FAITS ET CHIFFRES	
Revenus totaux en 2007 <i>Évolution depuis 2005</i>	50 milliards \$ +6 milliards \$
PIB total (valeur ajoutée, \$ de 2002) <i>Croissance depuis 2000</i>	21 milliards \$ +20,3 %
Exportations	3,4 milliards \$
Importations	2,4 milliards \$
Balance commerciale	+1 milliard \$
Nombre total d'emplois <i>Évolution depuis 2000</i>	360 826 +59 195
Émissions de gaz à effet de serre (kilotonnes) en 2005 <i>Évolution depuis 2000</i>	26 533 +19,3 %
Salaire horaire moyen (sans heures supplémentaires) <i>Évolution du salaire réel depuis 2000</i>	22 \$ +8 %
Croissance de la productivité de 2000 à 2007	7,4 %
Nombre moyen d'heures par semaine (sans heures supplémentaires)	33,2
Nombre moyen d'heures supplémentaires par année	73
Taux de syndicalisation approximatif	60 %
Nombre de membres TCA dans le secteur	20 200
Pourcentage de l'effectif TCA	7 %
Nombre d'unités de négociation TCA	194
Taille moyenne de l'unité de négociation	104

SOURCES : Statistique Canada; Recherche TCA.

Données 2008 sauf précision à l'effet contraire. Données sur commerce étranger pour ensemble du transport routier et rail.

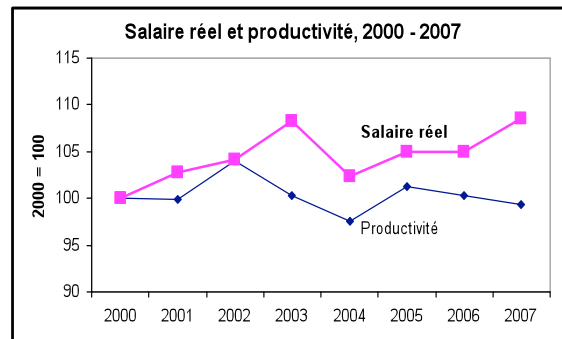
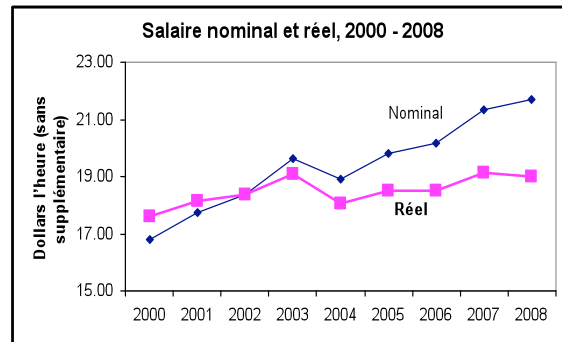
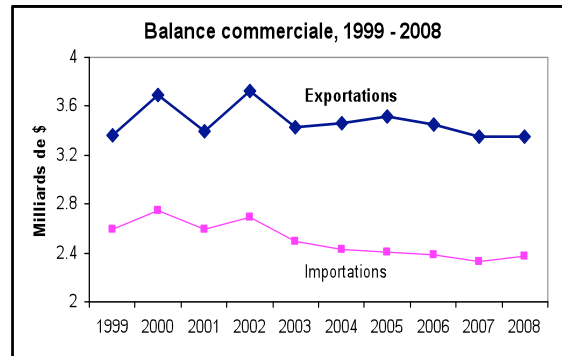
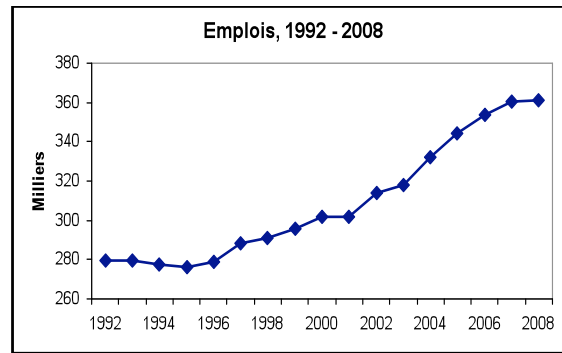
Conjoncture actuelle

Partout, dans toute la société, des gens et des objets sont transportés – et ces déplacements se font le plus souvent par la route que par n'importe quel autre mode de transport. Camions, taxis, autobus de passagers, messagers, autobus scolaires : tous font la navette sur les routes achalandées de notre pays et remplissent un rôle économique essentiel. Donc, le secteur du transport routier est une énorme industrie qui est devenue l'un des plus gros employeurs du Canada – ainsi que l'un des plus gros secteurs chez les TCA.

Le total des emplois dans le transport routier (camions, transport en commun, messagers et taxis) dépassait 360 000 Canadiens en 2008. Environ 60 000 emplois se sont créés dans le secteur depuis 2000. En fait, le camionnage a été l'un des plus gros employeurs ces dernières années, sous l'effet d'une conjoncture économique dynamique et d'une multiplication des transports de marchandises.

Cette expansion va sans doute être freinée dans les prochaines années à cause de la crise financière mondiale et de la récession économique résultante au Canada. Le transport de marchandises ralentit et exacerbe d'autant la surcapacité de services de camionnage et de messagerie. Ce domaine est marqué par une concurrence intense quand tout va bien et le ralentissement global va pousser les fournisseurs à couper leurs prix encore davantage pour rester en affaires. C'est dans ces temps-là qu'un syndicat prouve sa valeur en empêchant les employeurs de passer la facture de la crise économique à leurs travailleurs.

Dans le transport en commun, les perspectives économiques sont généralement plus optimistes. Les problèmes de congestion urbaine et de réchauffement mondial ont poussé nos gouvernements à augmenter les budgets pour le fonctionnement et le développement des transports publics (mais ils ne sont pas encore adéquats). Les dépenses de relance du fédéral et des provinces en réponse à la récession vont aussi aider à financer les services de transport en commun. Le défi sera de veiller à ce que cet argent soit bien dépensé pour des services publics de qualité.



Les TCA dans le secteur du transport routier

Il y a aujourd'hui plus de 20 000 membres des TCA dans le grand secteur du transport routier, ce qui en fait l'un des plus gros secteurs de notre syndicat.

Ces membres touchent à un ventail d'activités de transport. Une bonne partie évolue dans le domaine du transport en commun dans diverses villes (le groupe le plus important étant Coast Mountain Bus à Vancouver, qui emploie plus de 3 000 membres des TCA). Les chauffeurs d'autobus scolaire (comme les 1 500 membres des TCA chez First Student Inc.) tombent aussi dans ce secteur.

Les TCA représentent également des camionneurs et messagers (locaux et interurbains) d'entreprises comme DHL et Reimer. Certains sont des chauffeurs-proprétaires (propriétaires de leur propre véhicule), tandis que d'autres conduisent l'équipement de l'employeur. Enfin, les TCA représentent également les chauffeurs de taxi de plusieurs villes, dont Ottawa et Windsor.

CAW TCA
CANADA
www.caw.ca

« ÉCOLOGISER » LE SECTEUR

- Améliorer le financement du transport en commun dans les villes.
- Pousser l'industrie à investir dans de l'équipement moderne et moins polluant (p. ex., camions plus éconergétiques).
- Appuyer l'adoption de combustibles de rechange et d'une infrastructure d'alimentation dans le transport routier.



ENJEUX DE DÉVELOPPEMENT DU SECTEUR

- Promouvoir une réglementation plus stricte en termes de sécurité et de normes de travail, notamment en limitant mieux le nombre d'heures de travail.
- Résister à la tendance de l'industrie à pousser la rémunération et les normes de travail vers le bas, surtout lors des ralentissements économiques, lorsqu'il y a surcapacité dans l'industrie.
- Protéger l'appartenance publique des transports urbains; élargir les investissements dans les transports en commun pour améliorer le service et réduire la pollution causée par les véhicules particuliers dans les villes.